

Тема 4. Совершенствование диагностических параметров автомобильных дорог за счет математического и имитационного моделирования спектральных и корреляционных характеристик дорожных покрытий

Необходимость разработки обусловлена отсутствием методик определения эксплуатационного состояния автомобильных дорог на основании оценок спектрально-корреляционных характеристик поверхности покрытия. Оценки спектрально-корреляционных характеристик поверхности покрытия автомобильных дорог являются важным дополнением к существующим методикам определения эксплуатационных характеристик покрытий.

Разработка должна обеспечить распространение и применение упорядоченных знаний, результатов научных исследований в области определения эксплуатационного состояния покрытия автомобильных дорог при помощи оценок его спектрально-корреляционных характеристик.

Цель разработки:

- разработка теории, математического и программного обеспечения для математического и имитационного моделирования спектральных и корреляционных характеристик дорожных покрытий;
- разработка методики определения эксплуатационного состояния поверхности автомобильных дорог с помощью оценки спектрально-корреляционных характеристик.

Результат:

Разработанная методика определения эксплуатационного состояния поверхности автомобильных дорог с помощью оценки спектрально-корреляционных характеристик, позволяющая более просто и точно сделать вывод о состоянии поверхности покрытия.