

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРИЁМОЧНОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ЗАКОНЧЕННЫХ СТРОИТЕЛЬСТВОМ, РЕКОНСТРУКЦИЕЙ, ТЕКУЩИМ И КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ (ПРИЁМОЧНАЯ ДИАГНОСТИКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ).

Выполнение приёмочной диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений



Цель диагностики автомобильных дорог состоит в своевременном получении полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог и изменении условий их работы, на основе которых выполняется оценка технического состояния автомобильных дорог на соответствие нормативным требованиям документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства.



Проверяется эксплуатационное состояние. Степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.



ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРИЁМОЧНОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ЗАКОНЧЕННЫХ СТРОИТЕЛЬСТВОМ, РЕКОНСТРУКЦИЕЙ, ТЕКУЩИМ И КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ (ПРИЁМОЧНАЯ ДИАГНОСТИКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ).

Выполнение приёмочной диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений



Цель диагностики автомобильных дорог состоит в своевременном получении полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог и изменении условий их работы, на основе которых выполняется оценка технического состояния автомобильных дорог на соответствие нормативным требованиям документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства.

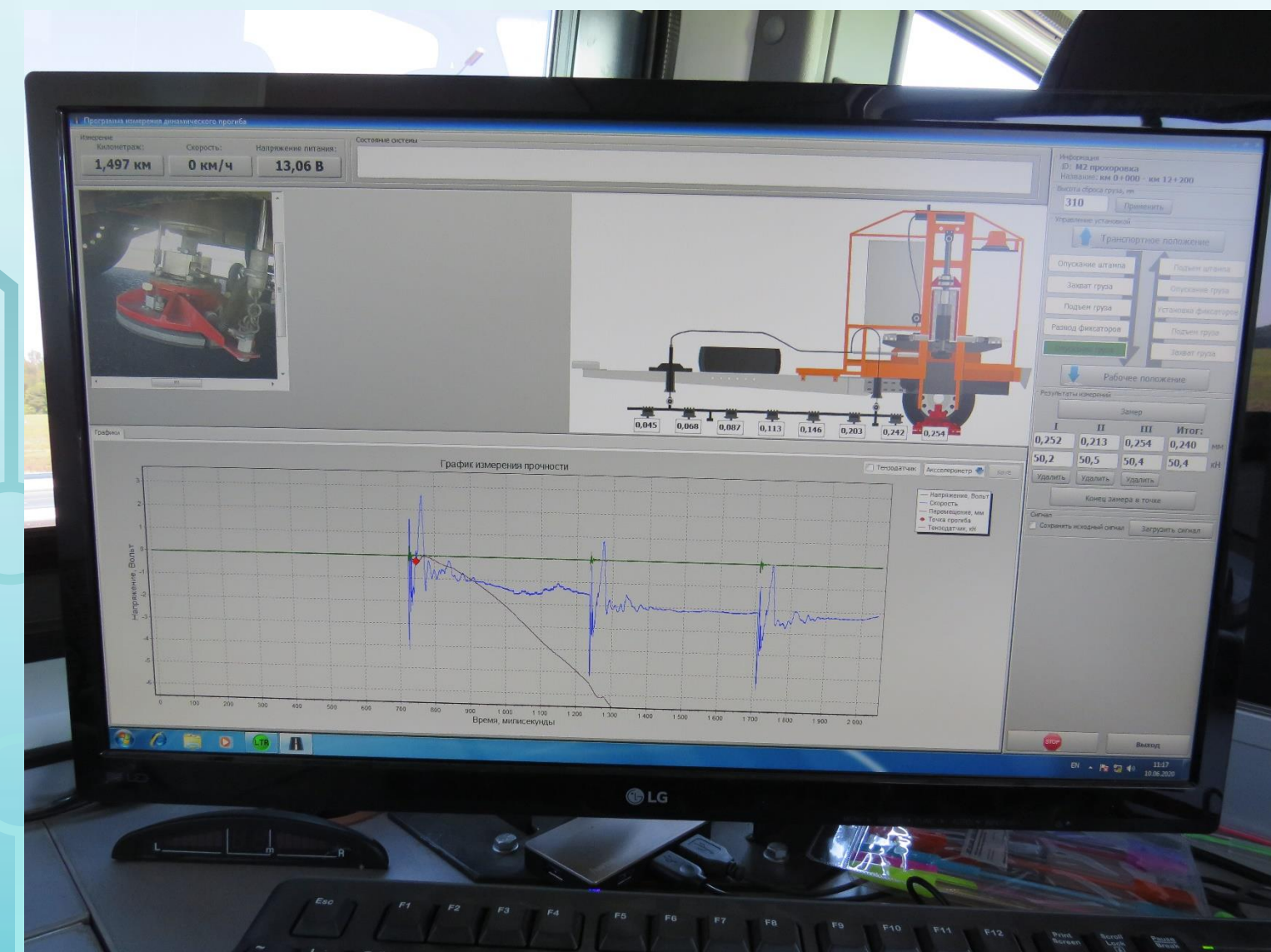
Проверяется эксплуатационное состояние. Степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРИЁМОЧНОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ЗАКОНЧЕННЫХ СТРОИТЕЛЬСТВОМ, РЕКОНСТРУКЦИЕЙ, ТЕКУЩИМ И КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ (ПРИЁМОЧНАЯ ДИАГНОСТИКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ).

Выполнение приёмочной диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений



Определение прочности нежестких дорожных одежд капитального и облегченного типа проводят для решения вопроса о необходимости усиления или введения временного ограничения дорожного движения в случаях, когда нет возможности своевременно выполнить необходимые работы по усилению дорожных конструкций или обеспечению водоотвода, а так же при вводе автомобильной дороги в эксплуатацию после проведения ремонтных работ.



Прочность дорожной одежды определяется динамическим методом, с применением установки динамического нагружения. Измерения упругого прогиба с применением установки динамического нагружения «Прогибомер FWD-RDT» необходимо выполнять в соответствии с ГОСТ 32729-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности».

Результаты измерений прочности дорожных одежд.

Название дороги: км 100+000 - 100+000
Идентификатор: А-200
Начало участка, км: 0,000
Конец участка, км: 0,099
Направление движения: Прямое
Полоса движения: 1
Дата измерений: 27.11.2020
Температура покрытия: 5 градусов цельсия

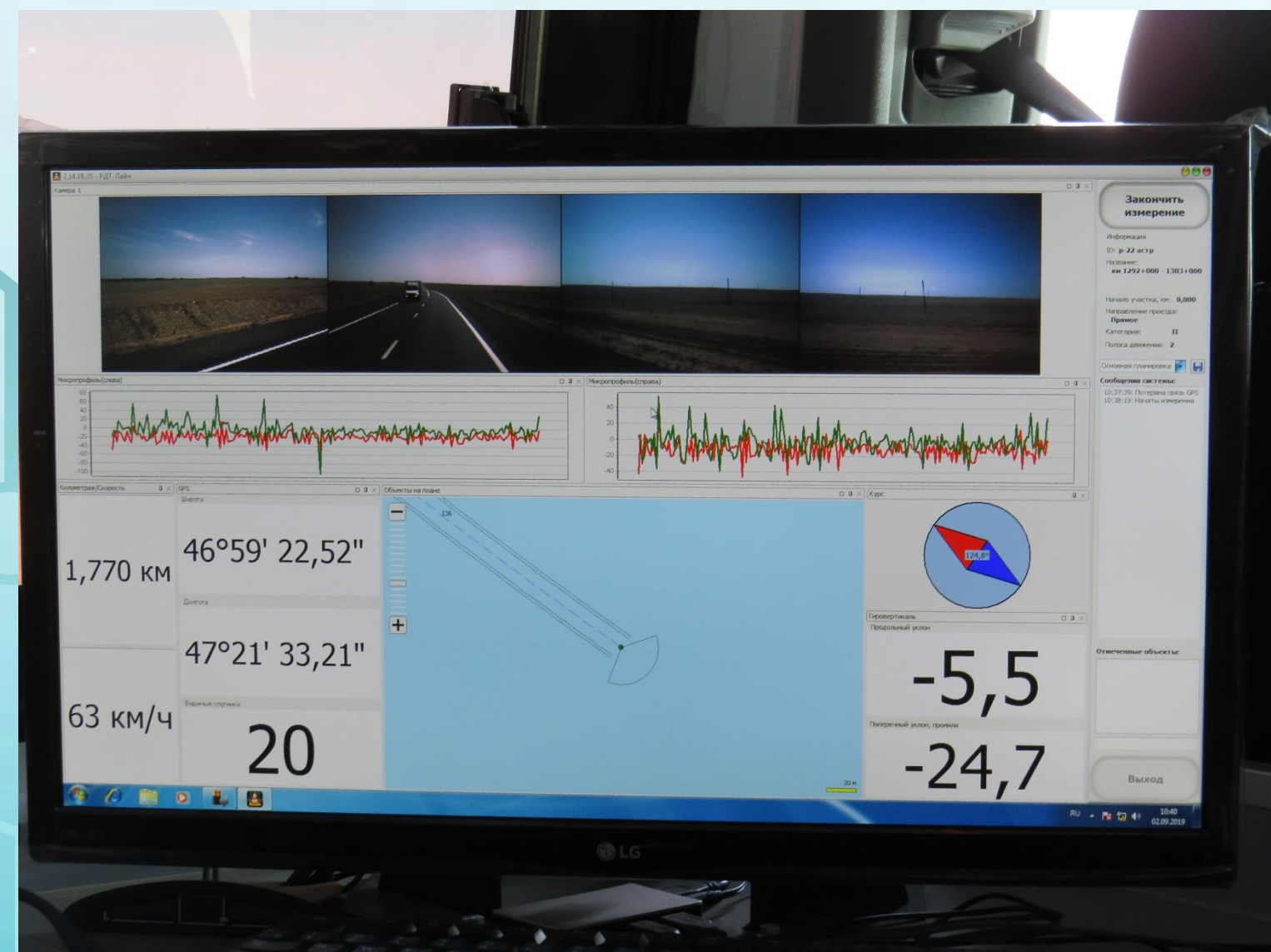
Данные измерений						
Номер	Местоположение, км	Прогиб, мм			Модуль упругости, МПа	Статический модуль упругости, МПа (справочно)
		№1	№2	№3		
1	26,000	№1: 0,610	№2: 0,589	№3: 0,455	315,189	391,539
		Итого: 0,551				
2	488,000	№1: 0,604	№2: 0,609	№3: 0,585	304,647	378,443
		Итого: 0,599				
3	999,000	№1: 0,537	№2: 0,551	№3: 0,564	322,586	400,727
		Итого: 0,551				
4	1497,000	№1: 0,391	№2: 0,391	№3: 0,312	485,192	602,723
		Итого: 0,365				

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРИЁМОЧНОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ЗАКОНЧЕННЫХ СТРОИТЕЛЬСТВОМ, РЕКОНСТРУКЦИЕЙ, ТЕКУЩИМ И КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ (ПРИЁМОЧНАЯ ДИАГНОСТИКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ).

Выполнение приёмочной диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений



Сцепные качества покрытия оцениваются коэффициентом продольного сцепления, измеренным на увлажненном покрытии при расчетной температуре воздуха 20°C. Увлажнение дорожного покрытия осуществляется с помощью автономной системы искусственного увлажнения, смонтированной на передвижной дорожной лаборатории. Измерения производят прицепным прибором «ПКРС-2 РДТ» со скоростью 60 ± 2 км/час.



Для оценки **продольной ровности** международного индекса ровности IRI (International Roughness Index) применяются профилометрические приборы. Ими измеряют продольный микропрофиль поверхности покрытия по основным полосам движения с одновременным измерением по 2-м полосам наката и сохраняя работоспособность во время атмосферных осадков.

Измерение коэффициента сцепления

Название дороги: км 80+000 - км 86+000
Идентификатор дороги: А-260
Начало участка, км: 0,000
Конец участка, км: 5,601
Направление: Прямое
Номер полосы: 1
Дата измерений: 28.08.2020

Отметка по пути, км	Коэффициент сцепления	Скорость, км/ч	Температура покрытия, град.	Температура колеса, град.
0.114	0.435	60	0.000	0.000
0.418	0.398	59	0.000	0.000
0.764	0.401	59	0.000	0.000
1.102	0.429	62	0.000	0.000
1.460	0.383	61	0.000	0.000
1.764	0.384	59	0.000	0.000
2.100	0.387	60	0.000	0.000
2.464	0.405	61	0.000	0.000
2.756	0.378	59	0.000	0.000
3.116	0.390	58	0.000	0.000
3.459	0.434	58	0.000	0.000



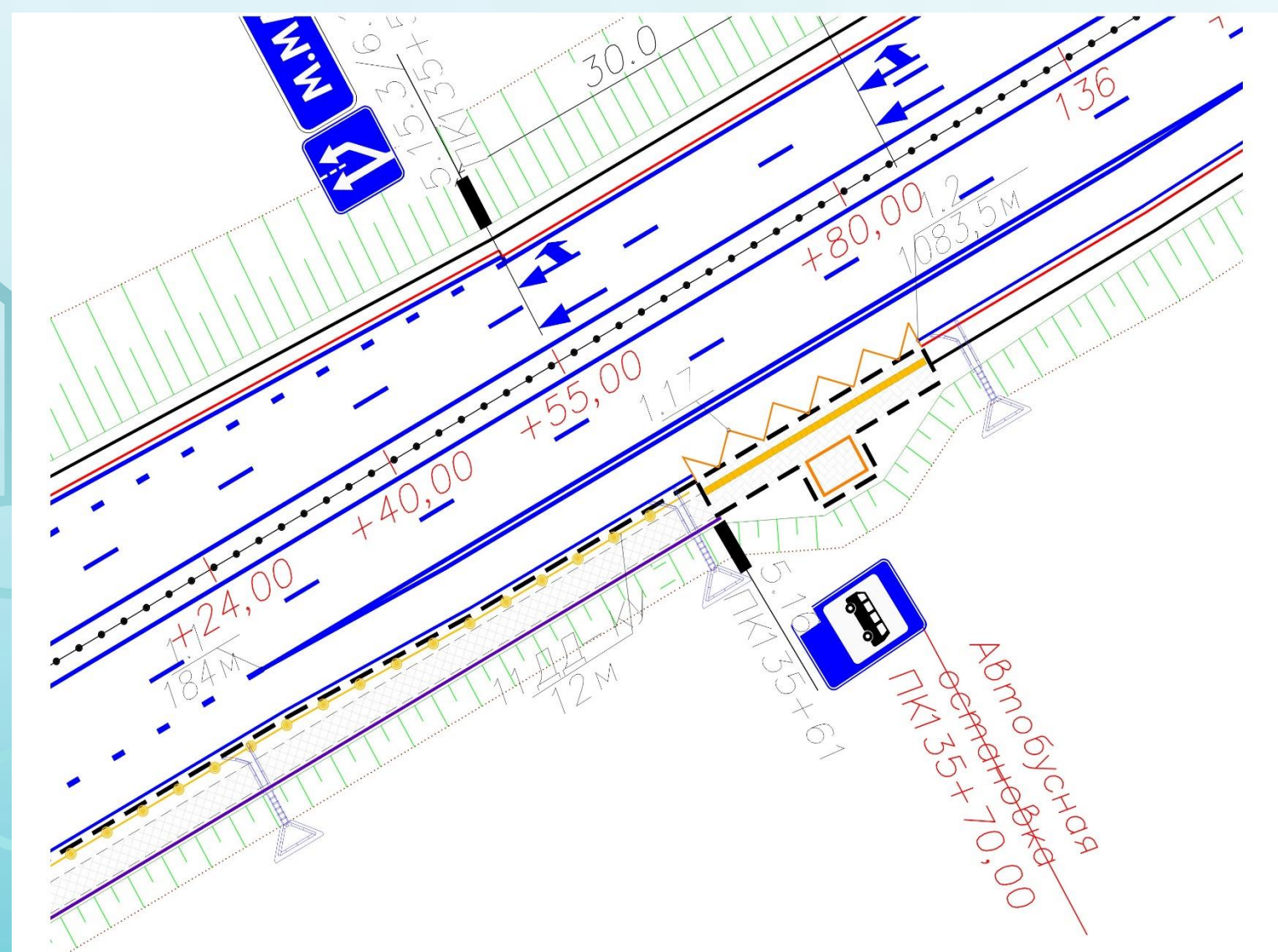
ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРИЁМОЧНОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ЗАКОНЧЕННЫХ СТРОИТЕЛЬСТВОМ, РЕКОНСТРУКЦИЕЙ, ТЕКУЩИМ И КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ (ПРИЁМОЧНАЯ ДИАГНОСТИКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ).

Выполнение приёмочной диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений

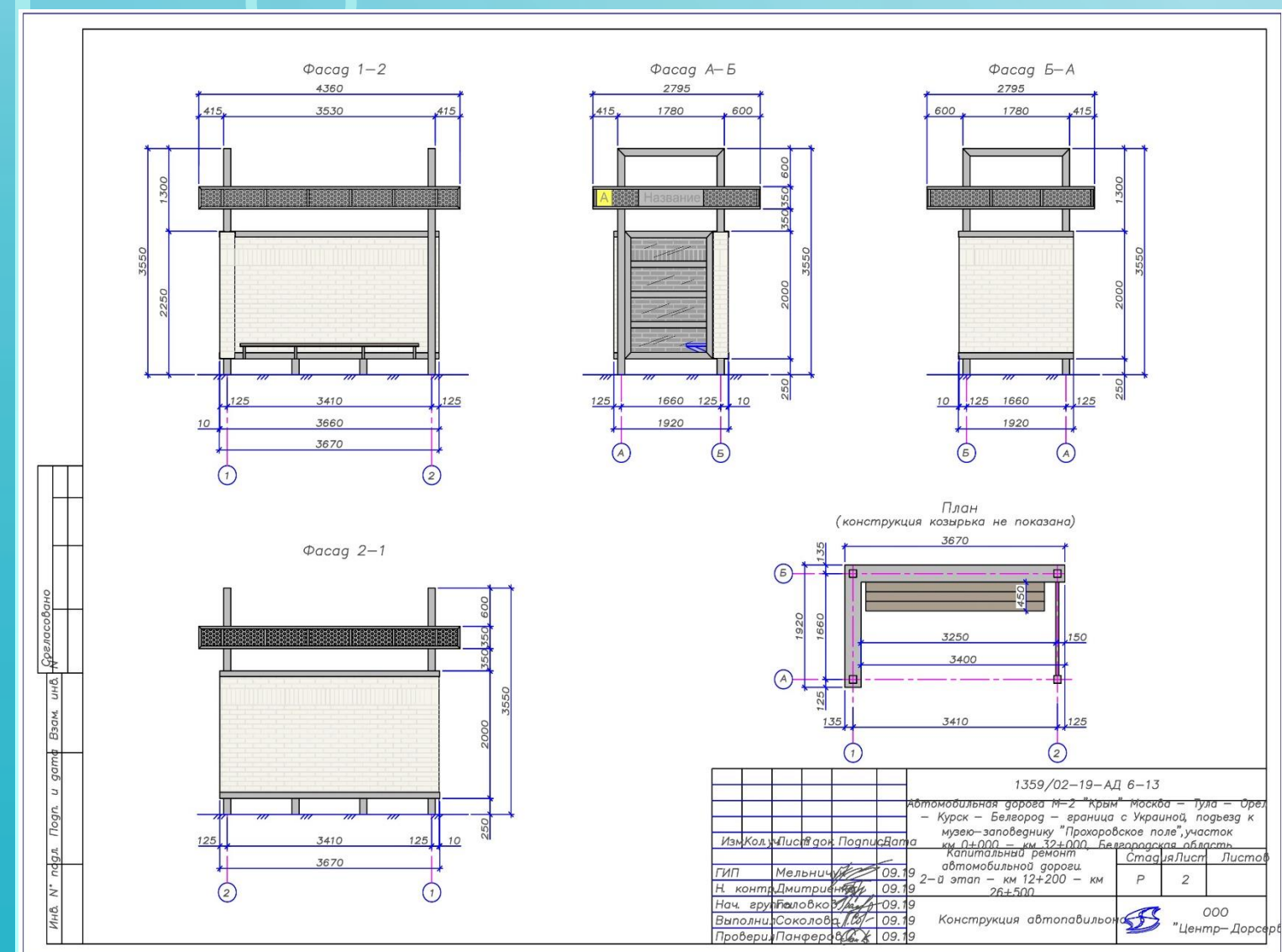


Диагностика состояния автомобильных дорог включает следующие последовательно выполняемые основные этапы:

- подготовительные работы;
- полевые обследования;
- камеральная обработка полученной информации;
- оформление отчётных материалов.



Результаты диагностики должны содержать полную информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских качеств существующей интенсивности и состава движения транспортного потока. По результатам диагностики устанавливают причины появления деформаций, разрушений и прогнозируют изменение эксплуатационного состояния на ближайшую перспективу, на основе чего планируют и определяют стратегию дорожно-ремонтных работ.



ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРИЁМОЧНОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ЗАКОНЧЕННЫХ СТРОИТЕЛЬСТВОМ, РЕКОНСТРУКЦИЕЙ, ТЕКУЩИМ И КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ (ПРИЁМОЧНАЯ ДИАГНОСТИКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ).

Выполнение приёмочной диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений



Автомобильная дорога – это комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения.

Общая оценка технического состояния автомобильных дорог производится по показателям, обеспечиваемым геометрическими параметрами и техническими характеристиками конструктивных элементов дорог, а также наличием, расположением и состоянием дорожных сооружений, являющихся технологической частью дорог.

